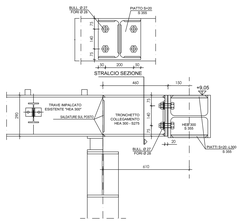
STRALCIO SEZIONE "W-W"

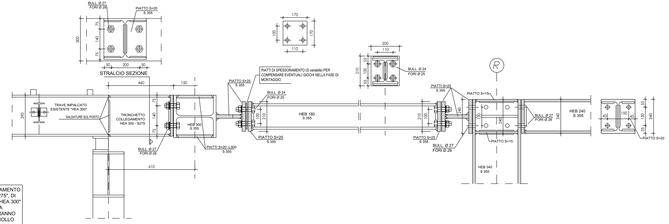
SCALA 1:5



N.B.: LE SALDATURE DI COLLEGAMENTO DEL TRONCHETTO "HEA 300 - S275", DI COLLEGAMENTO ALLA TRAVE "HEA 300" DELL'IMPALCATO ESISTENTE, DA EFFETTUARE SUL POSTO, DOVRANNO ESSERE PARTICOLARMENTE A CONTROLLO SUPERFICIALE CON LIQUIDI PENETRANTI

STRALCIO SEZIONE "Z-Z"

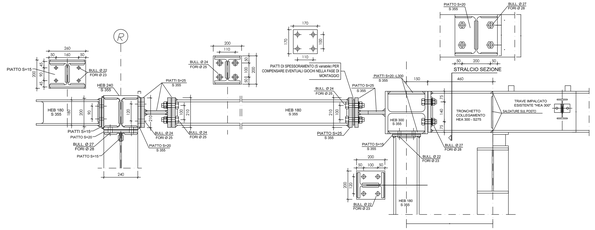
SCALA 1:5



N.B.: LE SALDATURE DI COLLEGAMENTO DEL TRONCHETTO "HEA 300 - S275", DI COLLEGAMENTO ALLA TRAVE "HEA 300" DELL'IMPALCATO ESISTENTE, DA EFFETTUARE SUL POSTO, DOVRANNO ESSERE PARTICOLARMENTE A CONTROLLO SUPERFICIALE CON LIQUIDI PENETRANTI

STRALCIO SEZIONE "Z1-Z1"

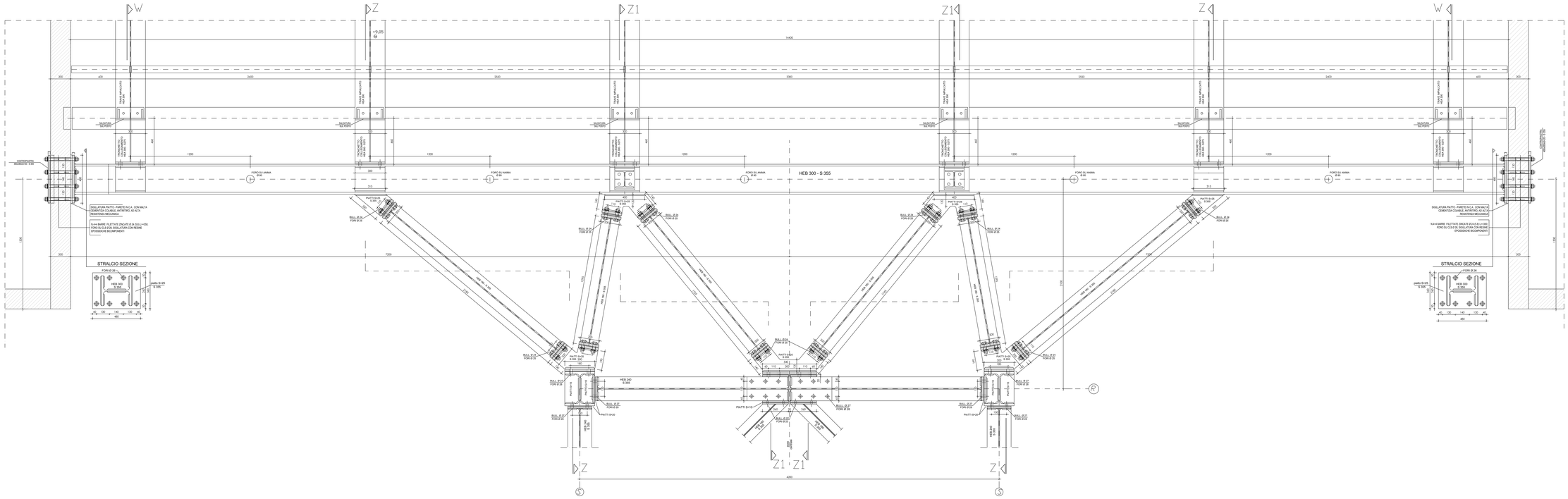
SCALA 1:5



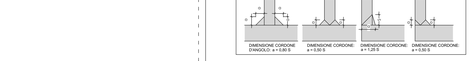
N.B.: LE SALDATURE DI COLLEGAMENTO DEL TRONCHETTO "HEA 300 - S275", DI COLLEGAMENTO ALLA TRAVE "HEA 300" DELL'IMPALCATO ESISTENTE, DA EFFETTUARE SUL POSTO, DOVRANNO ESSERE PARTICOLARMENTE A CONTROLLO SUPERFICIALE CON LIQUIDI PENETRANTI

PART. COLLEGAMENTO TORRE TIPO - EDIFICIO - QUOTA +9,02

SCALA 1:10



PART. DIMENSIONI CORDONI DI SALDATURA TIPO



LE MISURE DEGLI ELEMENTI IN C.A. SONO ESPRESSE IN cm
LE MISURE DEGLI ELEMENTI IN ACCIAIO SONO ESPRESSE IN mm
LE MISURE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE SUL POSTO

STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA E COMPONENTI MECCANICI
Classe di esecuzione secondo EN UNI 1090: EXC3

MATERIALI

CALCESTRUZZO PALI DI FONDAZIONE: C 25/30 - RCK >= 30 MPa
Classe di esposizione: XC2
Classe di consistenza: S4 - diametro massimo inerti: 25 mm
Copriferro minimo: 30 mm

CALCESTRUZZO BASAMENTI TORRI (zattere e baggioli):
C 32/40 - RCK >= 40 MPa
Classe di esposizione: XS1
Classe di consistenza: S4 - diametro massimo inerti: 25 mm
Copriferro nominale: 55 mm

ACCIAIO per C.A.: "B450C" CONTROLLATO IN STABILIMENTO
1,15 <= fi,k < 1,35

ACCIAIO PER STRUTTURE METALLICHE:
"S 355" - UNI EN 10025-2
Tensione di rottura 510 MPa
Tensione di snervamento 355 MPa

ACCIAIO PER COMPONENTI MECCANICI E COLLEGAMENTI:
(manovellismi dispositivi dissipativi e giunti di collegamento)
"S 355 H" - UNI EN 10025-2
t <= 40 mm – Tensione di rottura 510 MPa; Tensione di snervamento 355 MPa
40 mm < t <= 80 mm – Tensione di rottura 470 MPa; Tensione di snervamento 335 MPa

SALDATURE e BULLONATURE:
Norma UNI EN ISO 4063:2011
Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite
Bulloni 10.9 (UNI EN ISO 898-1:2013)

PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE: Zincatura a caldo, spessore minimo 85 micron

PROTEZIONE COMPONENTI MECCANICI: Verniciatura

BARRE FILETTATE PER TIRAFONDI: 8.8 UNI EN ISO 898 T1

BARRE FILETTATE PER ANCORAGGI CHIMICI: acciaio S 355 - 5.8

MALTA CEMENTIZIA COLABILE PER SIGILLATURE:
Caratteristiche richieste a fine ciclo:
Ritiro contrastato: >0,99
Aderenza al calcestruzzo: >0,99 MPa
Resistenza allo scorrimento delle barre d'acciaio: >20 MPa
Resistenza a compressione: >32 MPa (1 gg); >50 MPa (7 gg); >70 MPa (28 gg)
Resistenza a flessione: >5 MPa (1 gg); >7 MPa (7 gg); >8 MPa (28 gg)

RESINA EPOSSIDICA PER ANCORAGGI:
Tipo "HILTI HIT-RE 500 IDT (verificata per ancoraggi antisismici)
Resistenza a compressione: >132 MPa
Resistenza a flessione: >47 MPa
Resistenza a rottura della resina nell'ancoraggio su calcestruzzo: >23 MPa
Temperatura di utilizzo supporto (fondo fisso): >40°, <40°
Temperatura di utilizzo cartuccia: >5°, <40°

Applicazione del sistema di protezione sismica a terri dissipativa
Progetto di Fabbrica Prefabbricata Antisismica Leader-Follower - Piano applicativo - M1D1/SE/PE/AE 01/2021 - Classificato internazionale EXHIBIT2
Convenzione Mitacs-ENTERPRISE Italia 2020
CONSULENZA SPECIALISTICA: Ing. Alessandro Balducci

PIANTA CHIAVE

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000080009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL ARRIVI - AMBITO 02
ATTACCO A EDIFICIO QUOTA +9.02 - TORRI DISSIPATIVE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

AERTEC

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Giuseppe Dell'Orto
Geologia dott. Emanuele Fasce
Progettazione strutture: ing. Alessandro Calcaterra
Project Manager: ing. Emanuele Perna
Coordinatore: ing. Giorgio Cuzzocrea

VALLE 3.0

Direttore Tecnico: ing. Bernardo Carlos Berenguer López
Responsabile esterni S.Impianti: ing. Paolo Tore Calderoni

Direttore tecnico arch. Emanuele Valle
Progettazione architettonica: arch. Valle Ingegneria
arch. Leonardo Giovannozzi

incide

Direttore tecnico e progettazione strutturale: ing. Gianluca Valente
Responsabile integrazione strutture: ing. Matteo Pagnotta

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parisi
Responsabile Idraulica Impianti: ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Tagni
ing. Enrico Facchinetti

CODICE ELABORATO							REVISIONE			
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id	Data	Descrizione
E	L1	02	STR	D	04	A	1:10	—	—	—

NOME FILE: AB15P-E-L1-02-STR-D-04-A.dwg

REDAZIONE: A. Balducci (ref. INCIDE)

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL "CIS CLAIRE"
Contratto istituzionale di Sviluppo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Ferdinando Sanesco

IL POST HOLDER DI AREA:
OPERATIONAL SERVICES MANAGER Emilio Perillo
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER Sabina Milani
PA PROGETTAZIONE Ferdinando Sanesco

Approvazione **ENAC:**